



**Départ (aller)**

**30m, G3+**

**40m, D3+ mi-long noir**

**150m, G6 finit frein POUR 80m AG 2**

**180m, G2+**

**100m, G6 AF**

**150m, ciel finit frein POUR 60m, AD 1**

**120m, GAF mi-long**

**200m, chicane G-D**



**200m, D5 mi-long**

**80m, Gi**

**100m, ciel Di POUR G5 en frein SUR D4**

**80m, ! frein G2+ sur Di**

**150m après la maison, G3**

**30m, D4+**

**100m, G4 en frein SUR D3**

**50m, Gi POUR D4 finit frein POUR 30m G2**

**80m, AD 1**



**80m, ! Gi referme 4 long**

**70m, G4 mi-long POUR**

**G3+ finit frein SUR D1 rond ouvre**

**50m, D4 en frein POUR G3 ET D4**

**200m, long Gi ferme 4 au hangar**

**40m, D4+ ARRIVEE POUR G4+**



**Départ (retour)**

**Long G5 en 2x, finit bosse POUR**

**D4+ POUR**

**G4+ POUR D4 ouvre AF**

**200m, G4 en frein SUR D3 POUR Gi**

**50m, ! Gi en frein ferme 1 rond**

**20m, D3+**

**40m, D4 mi-long**

**70m, long D4 referme léger**

**100m, AG 1**



80m, D2

30m, G4+ POUR

Di et frein POUR 50m G3 POUR D4+

100m, G4 finit frein POUR 30m D3

150m aux arbres, ! frein avant Gi SUR D2+

80m, G4 POUR

Di POUR Gi en ciel

100m, Di

80m, G5 mi-long



**150m, frein avant Gi POUR chicane D-G**

**60m au chemin, Di**

**80m, long D6 et frein POUR 100m, AG 1**

**150m, D6 et frein POUR 90m, D2+**

**180m, AD 2**

**80m, D6 AF**

**150m, ! G3+ mi-long noir POUR ARRIVEE et**

**D3+**